

Achim Möller
 Brandenburger Str. 3
 D-26789 Leer
 0491 960 73 70
 freunde-ev@email.de



Mitteilung

An: Empfänger der Start-Info

CC:

Von: Achim Möller

Datum: 01.02.2016

Betreff: Hinweise zur Zelle

Der Vorstand

Achim Möller
 Gerhard Lukert
 Manfred Sieminski
 Michael Doernbusch

HHO / EllyCell / Zelle:

Wir stehen am Ende der Entwicklung der Zelle 2.0. Die Zelle selbst ist schon länger fertig, die Entwicklung der elektronischen Steuerung dagegen steht erst jetzt vor dem Abschluss und den notwendigen Tests.

Warum erst jetzt?

Der tragische Todesfall des ursprünglichen Entwicklers und die Suche nach einem Nachfolger, der sich dieser Aufgabe annahm, verzögerten die Arbeiten..

Die Zelle 1.0, wie ich sie in meinem Citroen C5 hatte, **können wir nicht mehr anbieten**, da sie zu fehleranfällig war. In meinem Fall war der harte Wintereinbruch mit Minusgraden bis -13 Grad über den Jahreswechsel 2014/2015 in Holzkirchen /München wohl die Ursache dafür, dass meine Elektronik völlig durcheinander geriet. Der Fehler war nur zu finden bei abgeschalteter Zelle. Seitdem blieb die Zelle abgeschaltet - leider.

Vorstandsmitglied Manfred Sieminski fährt die Zelle 1.0 weiterhin, wartet aber ebenso wie wir auf die Version 2.0!

Den C5 habe ich verkauft. Ich fahre heute einen Citroen C4 Grand Picasso mit "nur"

116 PS und Verbräuchen von unter 6 l/100KM Diesel inkl. Start-Stopp System! Ich möchte auch mit diesem PKW wieder Sparsysteme testen und habe daher die aktuellen Verbräuche dokumentiert, erstmal ohne Sparsystem.

Die Version 2.0

ist seit dem 31. Jan. 2016 mit der neuen Steuerung im Test in einem VW-Bus, um noch „Kinderkrankheiten“ auszumerzen, bevor weitere Tester gesucht werden!

Aktueller Test:

Am 29. November 2015 habe ich mir in meinem C4 Picasso in meiner Werkstatt Autohaus Immoor in Aurich den „Sprit-Fuchs“ – [www. Sprit-fuchs.de](http://www.sprit-fuchs.de) – einbauen lassen.

Die Verbräuche habe ich lückenlos dokumentiert. Eine signifikante Einsparung lässt sich bis jetzt nicht feststellen, allerdings sind die äußerlichen Bedingungen auch schlechter geworden – Klimatechnisch betrachtet, also kälter, dunkler, regnerisch.

Ich werde den Verbrauch weiter dokumentieren und beobachten.

Bankverbindung Ostfriesische Volksbank eG
 IBAN DE44 2859 0075 0119 8742 00
